METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal	MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS PROJETOS EXECUTIVOS CIVIS PARA CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE	

REGIÃO ADM.
RA XX – ÁGUAS CLARAS-DF

ENDEREÇO
Av. DAS ARAUCÁRIAS, 4250

AUTOR (ES):
PAULA FARAGE, ARNALDO F. COSTA e EMMANUEL JOANITI

VISTO
GIOVANNI QUIRINO DE FREITAS

RESPONSÁVEL TÉCNICO IMPLANTAÇÃO / OBRA

AUTOR

CAU A 43428-0 CREA-16075/D-DF CREA-77322/D-SP

VISTO

CREA-11619/D-GO

R.T

USO INTERNO

Esta verificação não esgota as ocorrências que venham a ser levantadas à qualquer tempo. Caso aprovado, representa uma aceitação básica da peça técnica e não isenta os autores do cumprimento das exigências contratuais especificadas.

NÃO APROVADO ☐ APROVADO ☐

Parecer nº _____ Parecer nº _____

Data _____ Data _____

Assinatura(s) e Carimbo(s)

USO EXTERNO

ENCAMINHAMENTO

DOCUMENTO DE ORIGEM

DESTINAÇÃO

☐ ARQUIVO
☐ PROCESSO
☐ IMPLANTAÇÃO

Rub_____
Matr_____

		UNIDADE DE CONSTRUÇÃO / SISTEMA E SUBSISTEMA **ESTAÇÃO ESTRADA PARQUE – PASSARELA METÁLICA**
		REGIÃO / TRECHO **ÁGUAS CLARAS**
MODO **METRÔ**	LINHA **1**	ESPECIALIDADE / SUBESPECIALIDADE / COMPONENTE DE SISTEMA **ORÇAMENTO / LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES**
ETAPA **BÁSICO**	ÁREA **NA**	TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO **MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS PROJETOS EXECUTIVOS CIVIS PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE**
ESCALA **NA**	FOLHA **1 de 6**	
DATA **13/06/2019**	REVISÃO **01**	CODIFICAÇÃO **OR.3/80.2X/Z3.001**

	MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTIDADES DOS PROJETOS EXECUTIVOS CIVIS PARA CONSTRUÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE E CICLISTA SOBRE A VIA PERMANENTE DA ESTAÇÃO 19 – ESTRADA PARQUE METRÔ-DF E URBANIZAÇÃO DO LOTE	
METRÔ DF Companhia do Metropolitano do Distrito Federal		

Nº	MODIFICAÇÕES	DATA	AUTOR	VISTO
0	Emissão inicial	**13/06/2019**		
01	Adequações conforme observações acolhidas da Análise Técnica (34102465) do processo 00097-00012867/2018-22	**29/04/2020**	**A.N.A.**	

Obs. 1: Os campos deverão ser identificados pela rubrica e iniciais dos seus responsáveis.
Obs. 2: Todas as rubricas e iniciais devem ser previamente identificadas junto ao METRÔ-DF .

Sumário

1. OBJETIVO 4

2. DESCRIÇÃO 4

2.1. QUADRO GERAL DA DOCUMENTAÇÃO PREVISTA 4

2.2. LEVANTAMENTOS TÉCNICOS COMPLEMENTARES 5

1. OBJETIVO

O objetivo do presente documento é estimar os quantitativos de documentos técnicos a serem produzidos durante a Etapa de Projeto Executivo para a Passarela Metálica sobre a Via Permanente no local da Estação Estrada Parque – EPQ e seus respectivos acessos.

2. DESCRIÇÃO

Foram efetuadas estimativas de quantidades de documentos técnicos em função da complexidade e amplitude das obras a serem detalhadas, de sua tipologia e das especialidades de projeto envolvidas. Para essas estimativas o Metrô-DF levou em conta a experiência com o desenvolvimento de Projetos Executivos na primeira etapa de implantação da Linha 1, e a expectativa da Equipe Técnica com relação aos novos produtos a serem entregues.

Os documentos técnicos foram classificados nas seguintes categorias:

- Desenhos ➔ Representação gráfica dos projetos diversos;
- MCD ➔ memoriais de cálculo de dimensionamento associados aos diversos projetos;
- LM ➔ lista de materiais;
- RT ➔ Relatórios Técnicos
- MD ➔ Memoriais descritivos;
- ET ➔ Especificações Técnicas de materiais ou serviços
-

2.1. Quadro Geral da Documentação Prevista

A tabela abaixo indica as estimativas efetuadas de quantidades de documentos de projeto.

ESTIMATIVA DE QUANTIDADE DE DOCUMENTOS PROJETO BÁSICO DE LICITAÇÃO PARA A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA OBRAS CIVIS TRECHO EM EXPANSÃO - SAMAMBAIA/DF					
	DES	MCD	LM	RT	MD/ET
SERVIÇOS TÉCNICOS PROFISSIONAIS					
Estudos Iniciais de Consolidação					
ESTUDOS E REPRESENTAÇÕES DOS LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS E CADASTRAIS	2	0	0	0	0
RELATÓRIOS DE CONSOLIDAÇÃO DOS ESTUDOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS	0	0	0	1	0
Estudos e Projetos para Remanejamento de Interferências					
REMANEJAMENTO DOS POSTES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DE INTRUSÃO, CAIXAS DE PASSAGEM E DUTOS	1	0	0	0	0
REMANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURAS ENTERRADAS NO LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DA PASSARELA	1	0	0	0	0
Projetos Executivos					
Projeto Executivo dos acessos à Passarela					
PROJETO GEOMÉTRICO	1	0	0	0	0
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	1	0	0	0	0
PROJETO DE DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS	1	0	0	0	0
Projeto Executivo da Passarela					
PROJETOS DE CÁLCULO ESTRUTURAL - FUNDAÇÕES E CONCRETO	2	1	0	0	0
Projeto Executivo de Paisagismo					
PROJETO EXECUTIVO DE PAISAGISMO	1	0	0	0	0
Projeto Executivo de Urbanização					
DETALHAMENTO DE PISO E ACESSIBILIDADE E COMPATIBILIZAÇÃO COM PROJ. COMPLEMENTARES	1	0	0	0	0
Projeto Executivo de Iluminação e Energia					
PLANTA E DETALHES DE ILUMINAÇÃO DAS CALÇADAS	1	0	0	0	0
PLANTA E DETALHES DE ILUMINAÇÃO DA PASSARELA	1	0	0	0	0
MEMORIAL DE CÁLCULO LUMINOTÉCNICO	0	1	0	0	0
MEMORIAL DE CÁLCULO DE ENERGIA	0	1	0	0	0
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	0	0	0	0	1
DETECÇÃO DE INTRUSÃO	1	0	0	0	0
Projeto Executivo de SPDA					
PLANTA DE ATERRAMENTO	1	0	0	0	0
Asbuilt					
	16	3	0	1	1

2.2. Levantamentos Técnicos Complementares

São previstos alguns levantamentos técnicos complementares a serem efetuados na etapa inicial do Projeto Executivo conforme indicados no documento DE.3/80.2X/A0.001 e resumidos abaixo:

Levantamentos Técnicos Complementares

Item	Setor	Unidade	Quantidades	
			Parcial	Total
Levantamento topográfico e cadastral 1:1000	NW	ha	1,01	4,03
	SW	ha	0,46	
	NE/SE	ha	2,56	
Levantamento topográfico e cadastral 1:500	N	ha	0,13	0,40
	S	ha	0,27	
Sondagem a percussão	Geral	m	36,00	36,00
Mobilização de Equipamento de Sondagem a percussão	Geral	un	1,00	1,00
Deslocamento de Equipamento de sondagem a percussão entre furos (dist >500m)	Geral	un	1,00	1,00

As áreas a serem levantadas topograficamente constam do desenho de referência. Foi prevista a execução de duas (2) sondagens a percussão, uma em cada lateral da via e na região do apoio da estrutura da passarela, com comprimento individual estimado em 18m. A execução deverá ser procedida com apenas um (1) equipamento, para o que será necessário efetuar apenas um “deslocamento” do equipamento de um furo para o outro.